



日産 セレナ
スズキ ランディ

専用ルーフキャリア

PF432A+ 取扱説明書

適応車種	型 式	年 式
日産 セレナ	C 2 7	2016. 08 ~
スズキ ランディ	C 2 7	2016. 12 ~





はじめに

このたびは TUFREQ ルーフキャリアをお買い上げいただきましてありがとうございます。
この取扱説明書は、お客様に常に本製品を最良の状態でご使用いただくため又、正しく理解いただくためのものです。本製品をお使いになる前には、必ずこの取扱説明書をお読みください。
この取扱説明書は、ご使用になる方がいつでも読むことができるように大切に保管してください。
この取扱説明書について、ご不明な点がございましたら記載のお問い合わせ先にご連絡ください。

必ずお読みください

本書に記載する記号について

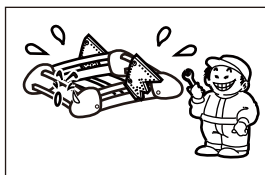
本書では、特に重要な事項や知っておいていただきたいことを、記号を用いて説明しております。それぞれの記号とその内容は次の通りです。

 警告	安全のため必ず守って頂きたいこと 守らないと生命に危険または重大な損害につながるおそれがあります。
 注意	安全のため必ず守って頂きたいこと 守らないと損害または事故につながるおそれがあります。
 アドバイス	お車のため必ず守って頂きたいこと 守らないと車両損害につながるおそれや正規機能を確保できないことがあります。
 知識	快適にお車を使っていただくために知っておいていただきたいこと。

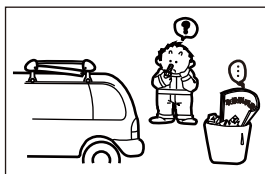
ご注意とお願い

本製品を安全に正しくご使用いただくために、次のことを必ず守ってください。

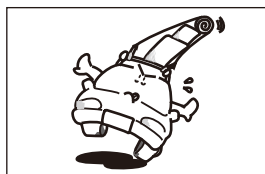
警告



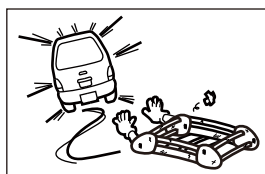
本製品を改造しての取付けは、絶対に行わないでください。



本取扱説明書に記載されていない取付け及び、使用方法は絶対に行わないでください。



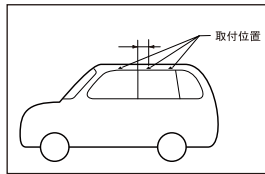
本製品に直接人が乗る事は、絶対におやめください。
荷物を積載する場合は、一箇所に荷重がかからない様分散して積載し、ロープまたはベルト等で確実に固定してください。



法定速度を超えた連続高速走行や強風時の連続走行・悪路走行をしますと、各締付け部のボルト類のユルミが発生し、ルーフキャリアが脱落し、後続車や人を事故に巻き込むおそれがあります。
法定速度を守り、強風時や悪路では速度を落としてください。

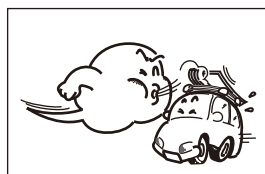


本製品の最大積載重量は 50kg までです。最大積載量を超えた積載をしますと、ルーフキャリア及び車両の破損、過積載による荷物の脱落等の事故の原因となりますので、最大積載量は必ず守ってください。

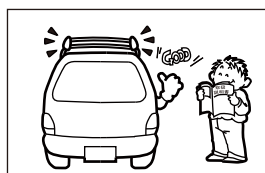


ルーフキャリアを取付指定位置以外に取付けると、固定力不足によりルーフキャリアが脱落し、後続車や人を事故に巻き込む恐れがあります。必ず、取付指定位置に取付けてください。

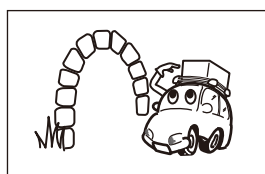
注意



ルーフキャリア装着時の急ハンドル、急発進、急ブレーキは避け、運転には充分ご注意ください。特に急ブレーキや悪路走行・強風を受ける場合は、運転特性を損なうことがありますので、スピードは十分に抑えて走行してください。

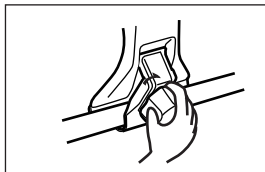


ルーフキャリア装着時の走行中に積載物のズレ・脱落等の発生は非常に危険です。積載物は本書に記載の指示に従って、確実に固定してください。



車両に装着したルーフキャリアに無理な力が加わった場合、ルーフキャリアが脱落し、車両が破損するおそれがあります、トンネル・立体駐車場等の高さ制限のある場所では、ルーフキャリア及び積載物の分だけ全高が高くなっていますので、制限内であることを確認の上進入してください。

⚠注意



各締付部は、ユルミが発生するおそれがあります。ユルミが発生しますと、ルーフキャリアの脱落、車両の破損等の事故の原因となりますので、本書記載の指定トルクを参考に固定をし、更に定期的（100km走行毎を目安）にボルト類の締付け具合及び吊金具等の掛かり具合を点検し、必要に応じて増締めをしてください。特に悪路、高速走行前後には、必ず点検してください。



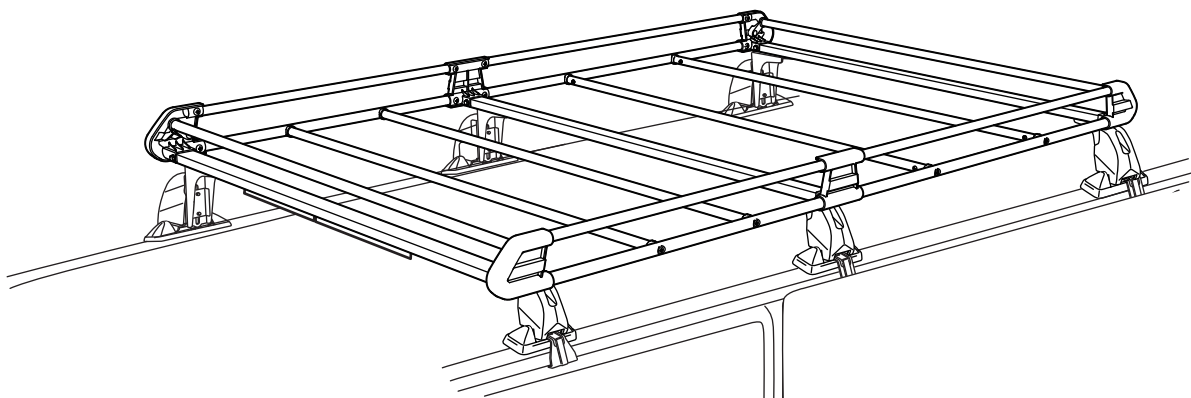
ルーフキャリアを取付ける際、取付部に砂・ホコリ等が付着していると、車両を傷付けるおそれがあります。ルーフキャリアの取付けは、取付部の汚れをきれいに落としてから行ってください。



ルーフキャリア装着時、自動洗車機は使用しないでください。自動洗車機に入れる場合はルーフキャリアを外すか、手洗いをしてください。

- 本製品の取付け、取扱い内容につきまして、ご不明な点がございましたら商品購入先の販売店にお問い合わせいただき、ご理解された上でお取扱いください。
- 記載事項を守らなかったために発生した不具合につきましては、責任を負いかねる場合がございますので、あらかじめご了承ください。

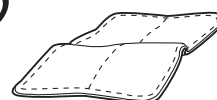
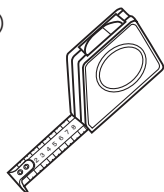
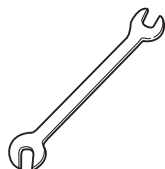
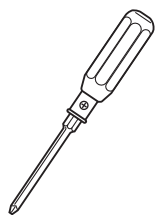
取付完成図



使用工具の準備

作業を始める前に必ず用意してください

- ・⊕ドライバー
- ・スパナ
(対辺 10mm
12mm)
- ・スケール
- ・マスキング
テープ等
- ・水性ペン
- ・ハサミ
- ・ウェス
(柔らかい布)

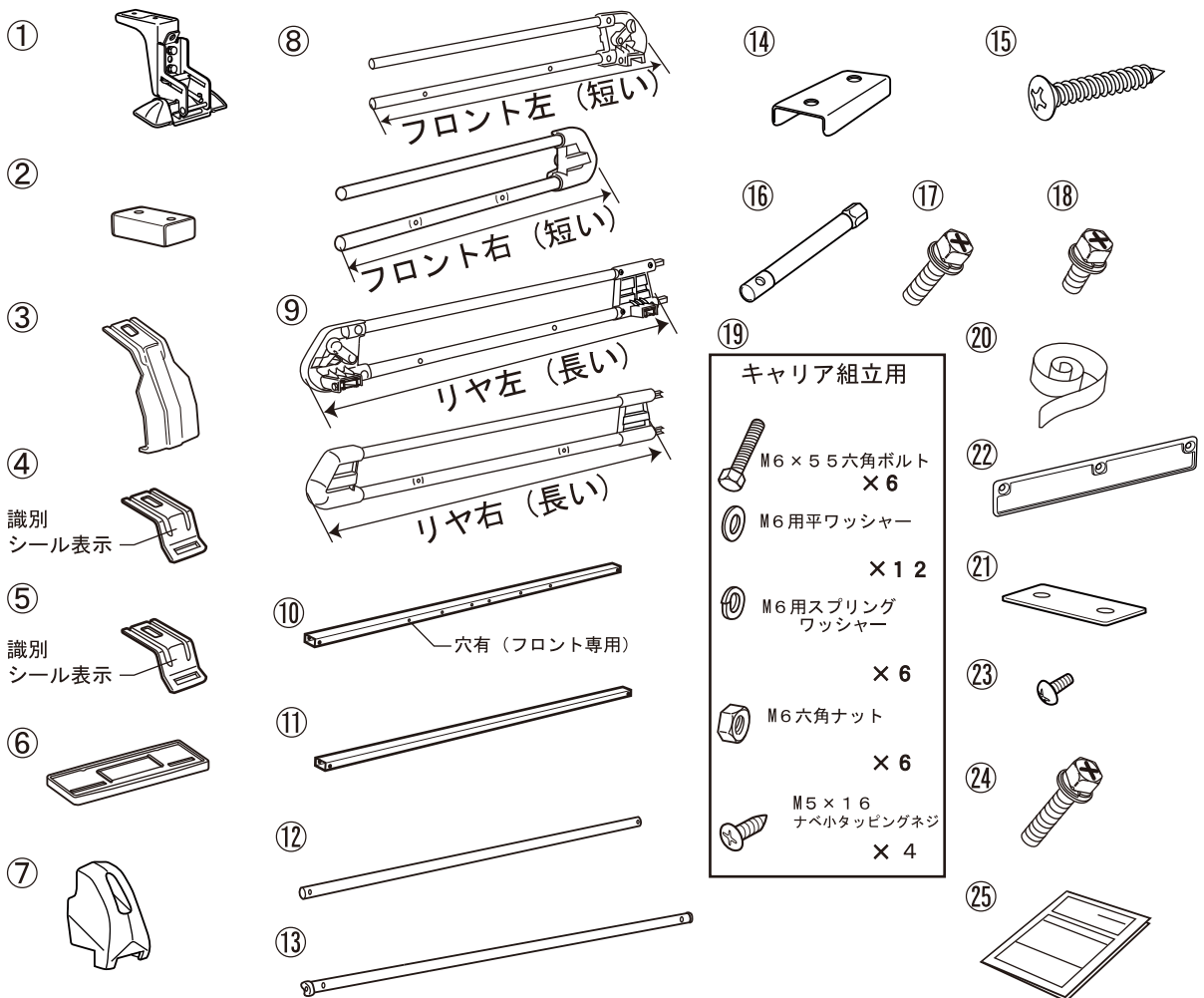


構成部品表の確認

⚠注意

- 車種に適合したルフキャリアを使用しないと、車両への取付けはできません。
別表の車種適合表をよく読み、車両と適合していることを確認してください。
- 前後左右、位置指定のある部品の組付けは、位置に注意してください。
この場合の前後とは、車両の前後に準じます。左右とは、運転席からみた、車両進行方向に対してのものです。
- 構成部品表の部品が全部あるか、また汚れ、キズ、損傷がないか確認してください。
万一、不足部品がありましたら、本書記載のお問い合わせ先にご連絡ください。

No	部 品 名	数量	No	部 品 名	数量
①	脚 Assy	6	⑭	スライド金具	6
②	スペーサー	2	⑮	M6×4 3丸皿タッピングネジ	8
③	フック (フロント用)	2	⑯	ボックスレンチ	1
④	フック (センター用)	2	⑰	M6×20セムス六角ボルト	8
⑤	フック (リヤ用)	2	⑱	M6×15セムス六角ボルト	6
⑥	クッションベース	6	⑲	キャリア組立ビスセット	1set
⑦	脚カバー	6	⑳	ホールシール	3
⑧	横枠 Assy A (フロント左側用 各1)	2	㉑	補強プレート	6
⑨	横枠 Assy B (リヤ左側用 各1)	2	㉒	フラップ	2
⑩	フレーム角パイプ (フロント用)	1	㉓	M5×12トラスネジ	6
⑪	フレーム角パイプ	2	㉔	M6×35セムス六角ボルト	4
⑫	前後枠パイプ	2	㉕	取扱説明書	1
⑬	中間パイプ	4			

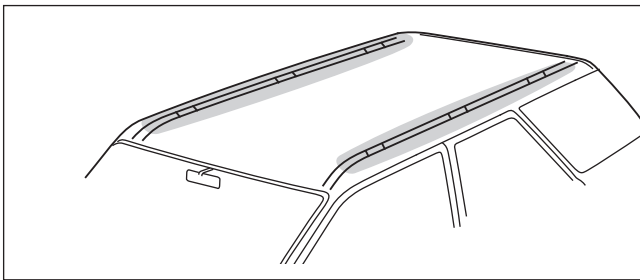


組立手順

⚠注意

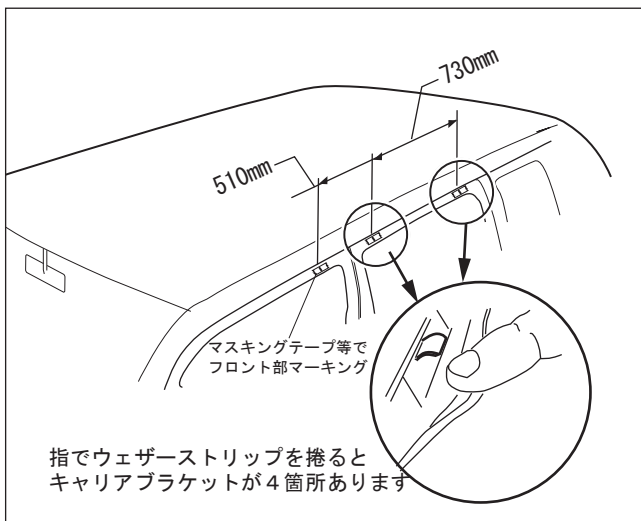
- 車両のエンジンは停止させ、シフトレバーをニュートラル又はパーキングポジションにし、サイドブレーキをかけ、キーを抜いてください。
- ルーフキャリアを車両に取付の際は、必ず2人以上で安全に効率良く行ってください。
- 取付作業は、平らでドアの開閉に支障のない安全を確保できる広い場所で行ってください。
- 公道での作業は絶対にしないでください。
- 商品の取扱いは、落下したりキズをつけないよう十分に注意してください。
- 長時間ドアを開けておくと、バッテリー上がりの原因となりますのでご注意ください。

1. 車両取付位置周辺の清掃



- (1) キャリア取付位置周辺の清掃をします。
(図斜線部)
- (2) ウェスに水をよくふくませ、ワックス・ホコリ・汚れをよく拭き取り、乾燥させてください。

2. キャリア取付位置の加工

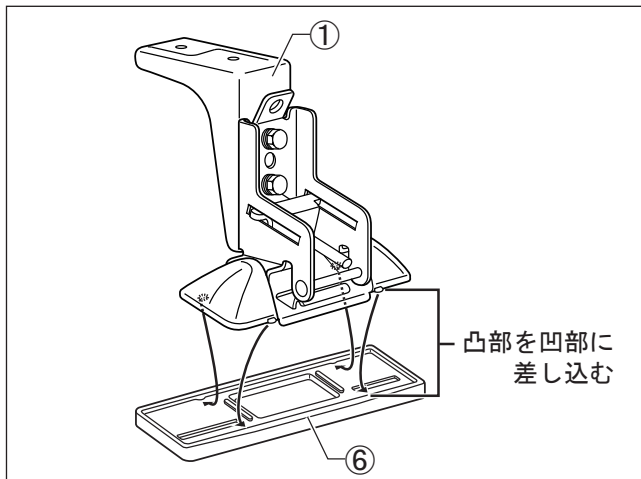


- (1) ルーフキャリア取付位置を確認します。
スライドドア部のウェザーストリップを指で捲ると、キャリアブラケットが2箇所あります。その部分がわかるようマスキングテープ等で印をつけてください。
- (2) フロント側のキャリアブラケットからフロント方向へ510mmの所にマスキングテープ等で印をつけてください。

⚠警告

- 作業時はスライドドアの誤操作など大変危険です。スライドドアを手動に切り替えて作業してください。

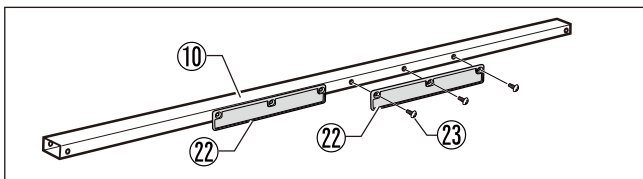
3. クッションベース取付



- (1) 脚 Assy ①の凸部をクッションベース⑥の凹部4ヶ所に確実にはめ込んでください。

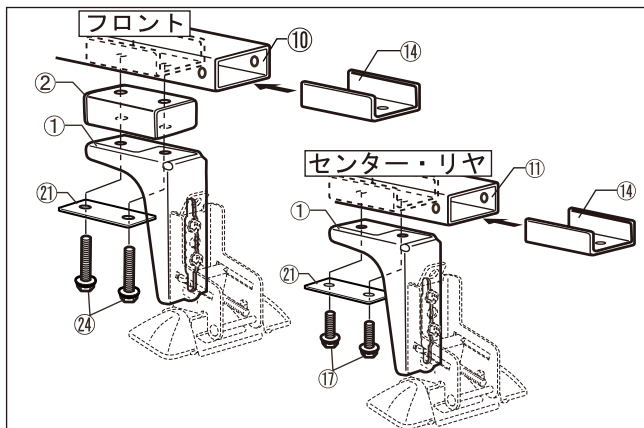
組立手順

4. フラップの取付



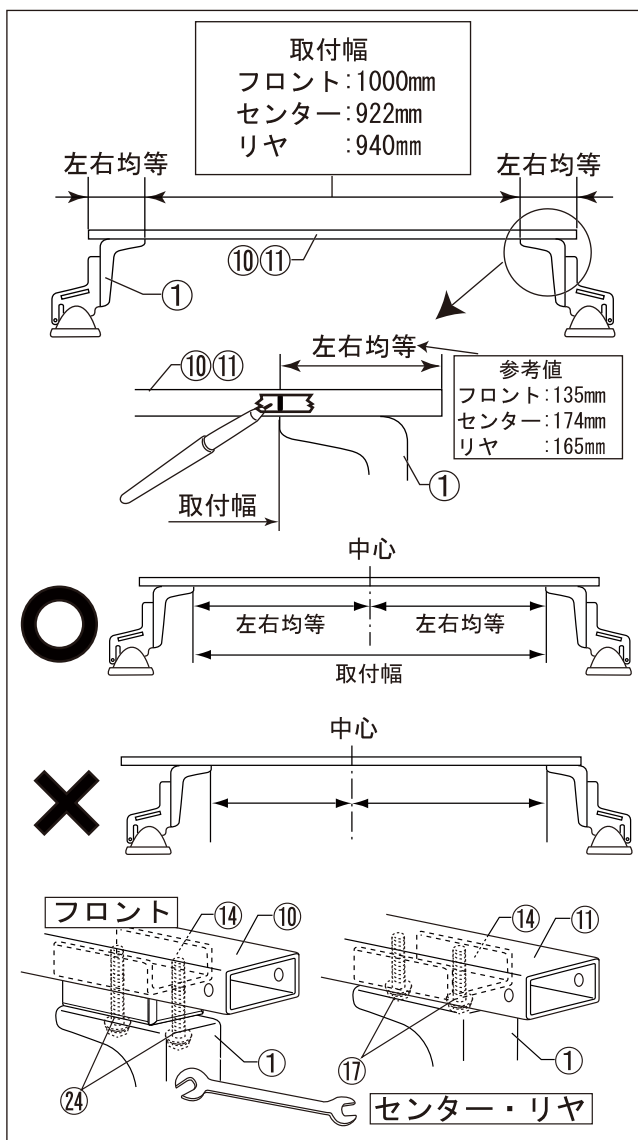
- (1) フレーム角パイプ⑩(フロント用)の側面に左図の要領でフラップ⑳2個をM5×12トラスネジ㉓で取付けます。

5. フレーム角パイプと脚 Assy の組立



- (1) フロント脚
フレーム角パイプ⑩にスライド金具⑭の向きに注意して差し込み、脚 Assy ①とスペーサー②を補強プレート㉑とM6×35セムス六角ボルト㉔で仮止めします。
- (2) センター・リヤ脚
フレーム角パイプ⑪にスライド金具⑭の向きに注意して差し込み、脚 Assy ①を補強プレート㉑とM6×20セムス六角ボルト⑰で仮止めします。

6. 脚取付幅の測定



警告

- 取付幅の測定は、ルーフキャリアを取付ける上で大変重要です。取付幅が不正確な場合、走行中ルーフキャリアの脱落、ズレ等の原因となりますので確実に測定してください。

- (1) フレーム角パイプ⑩⑪の側面に取付幅を測定し、水性ペンでマーキングをします。
 - ・フロント側：1000mm
 - ・センター側：922mm
 - ・リヤ側：940mm

注意

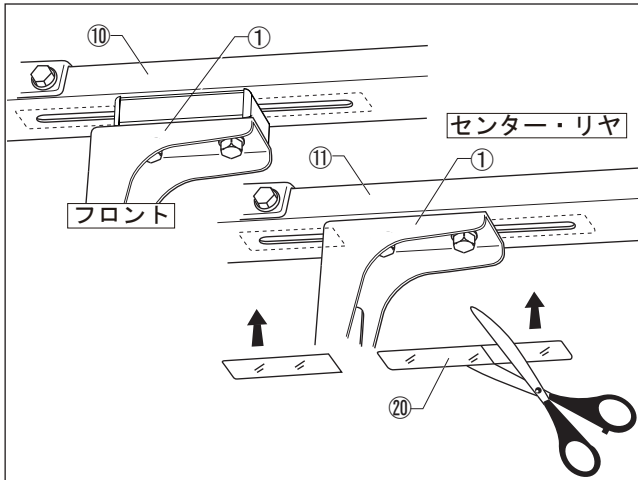
- 脚 Assy ①の位置は、フレーム角パイプ⑩⑪の中心に対して、左右均等になるように固定してください。片寄った取付けは、キャリアの脱落等の原因となります。

- (2) 取付幅を確認の上フレーム角パイプ⑩⑪と脚 Assy ①を仮組みしてある、M6×20セムス六角ボルト⑰とM6×35セムス六角ボルト㉔を締込み、固定します。

参考締付トルク：5.0N・m
(0.5Kgf・m)

組立手順

7. ホールシールの貼付



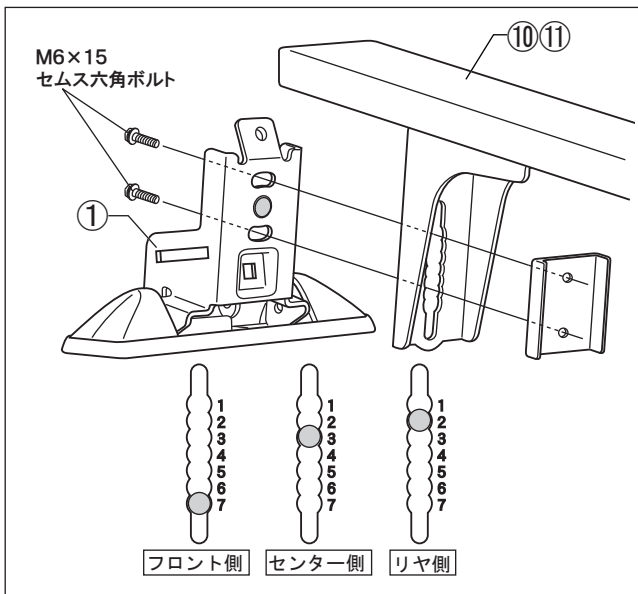
- (1) キャリア脚部の脚 Assy ①とフレーム角パイプ⑩⑪を固定している部分の隙間（長穴部）に、ホールシール⑳を図のように、隙間の長さより10mm程度長めにカットして貼付けます。（計12ヶ所）



アドバイス

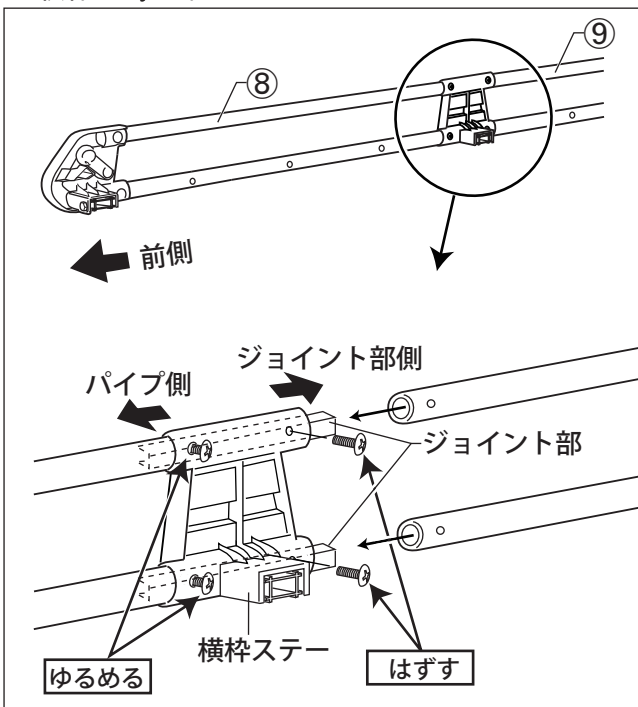
- ホールシール⑳を貼らないと走行中、気象条件により、風切音が発生する場合があります。必ず、ホールシール⑳を貼付けてください。

8. 脚 Assy の組付



- (1) 脚 Assy ①を組み付けているM6×15セムス六角ボルトを外します。
- (2) 脚 Assy ①裏側の凸部（図斜線部）を、左図穴位置に合わせ、外したM6×15セムス六角ボルトで仮組みします。
 - ・フロント側：7段目
 - ・センター側：3段目
 - ・リヤ側：2段目

9. 横枠 Assy の組立

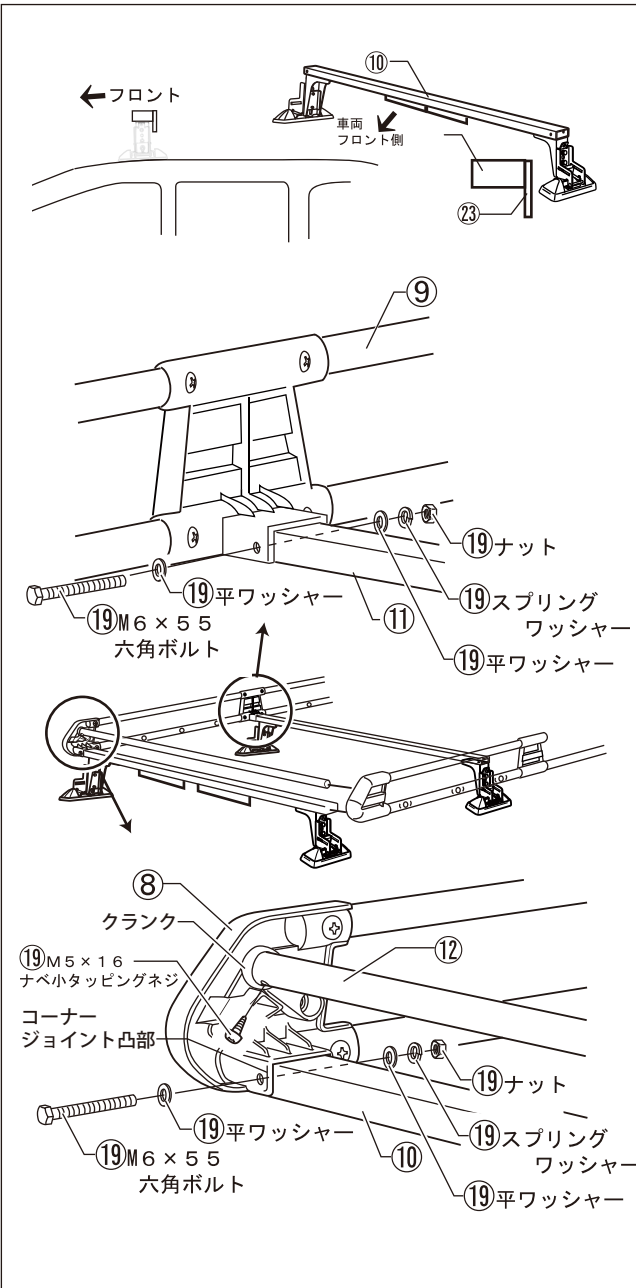


- (1) 横枠 Assy ⑨の横枠ステーのパイプ側内面上下のビスを緩めます。
- (2) 横枠 Assy ⑨の横枠ステーのジョイント部側内面上下のビスを緩め、外します。
- (3) 横枠 Assy ⑨のジョイント部に横枠 Assy ⑧のパイプ部上下2ヶ所差し込みます。
- (4) 緩めたビス及び外したビスを締込み、完全に固定します。
- (5) 両側ともに同様に作業します。

参考締付トルク：3.0N・m
(0.3Kgf・m)

組立手順

10. 横棒 Assy と前後棒パイプ・フレーム角パイプの組付



- (1) 横棒 Assy ⑧⑨のコーナージョイント凸部とクランクに、前後棒パイプ⑫と5、の作業で組立てたフレーム角パイプ⑩⑪のフロント/センター/リヤの各々の使用位置を確認し、組付けます。
- (2) 前後棒パイプ⑫を、⑲M5×16ナベ小タッピングネジで締付け、固定します。
- (3) 両側ともに同様に作業します。

参考締付トルク：2.5 N・m
(0.25 Kgf・m)

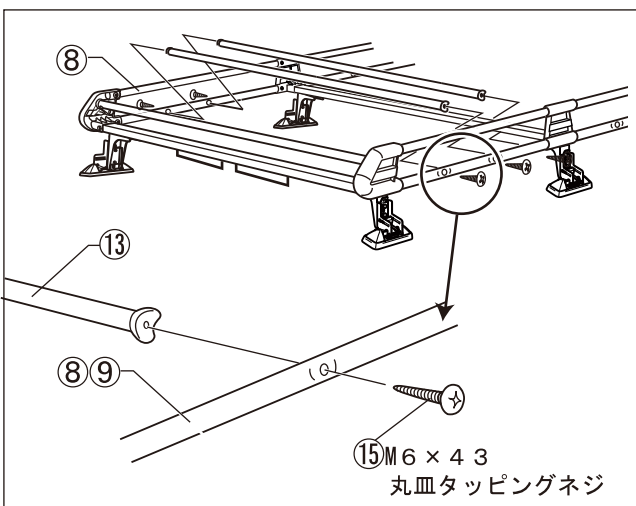
⚠注意

●フロント用フレーム角パイプ⑩はリヤ側にフラップ⑫取付用ビスの面が向くように左図を参考に組付けてください。

- (4) フレーム角パイプ⑩⑪の横穴と、横棒 Assy ⑧⑨をM6×5.5六角ボルト、M6用平ワッシャー⑲、M6用スプリングワッシャー⑲、M6ナット⑲で締付け、固定します。(6ヶ所)

参考締付トルク：5.0 N・m
(0.5 Kgf・m)

11. 中間パイプの組付



- (1) 横棒 Assy ⑧⑨と中間パイプ⑬をM6×4.3丸皿タッピングネジ⑮で締め付け、固定します。(8ヶ所)

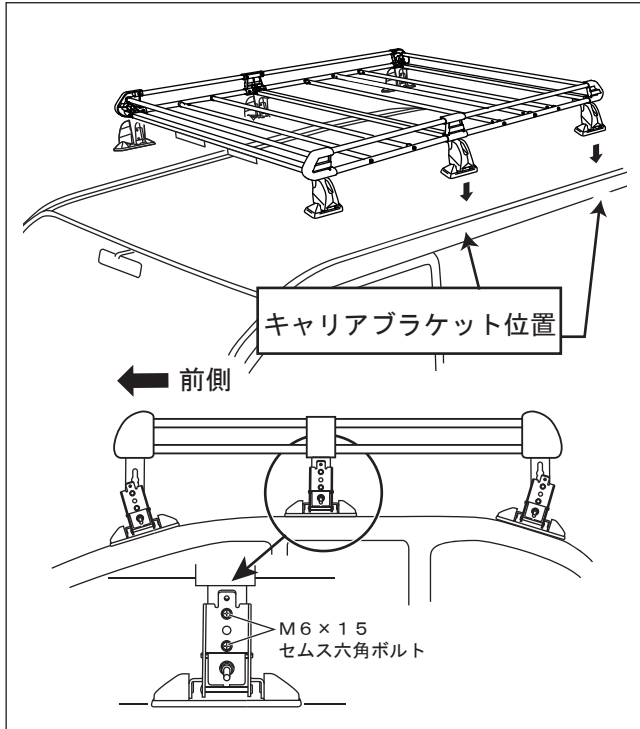
参考締付トルク：3.0 N・m
(0.3 Kgf・m)

車両への取付

⚠️ 注意

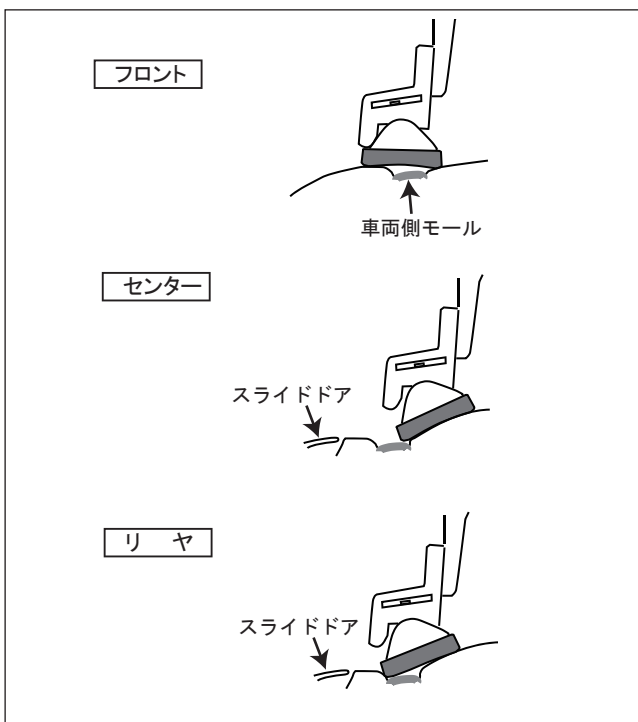
- 車両のエンジンは停止させ、シフトレバーをニュートラル又はパーキングポジションにし、サイドブレーキをかけ、キーを抜いてください。
- ルーフキャリアを車両に取付の際は、必ず2人以上で安全に効率良く行ってください。
- 取付作業は、平らでドアの開閉に支障のない安全を確保できる広い場所で行ってください。
- 公道での作業は絶対にしないでください。
- 商品の取扱いは、落下したりキズをつけないよう十分に注意してください。
- 長時間ドアを開けておくと、バッテリー上がりの原因となりますのでご注意ください。

1. キャリアの取付



- (1) 組立てたキャリアの前後を確認し、P5 2. の作業でマーキングした位置とキャリアのセンター脚中心を合わせて、ルーフに載せます。
- (2) 仮組みしてある脚 Assy ①の角度をルーフの傾きに沿うように調整し、M6 X 15 セムス六角ボルトを締め込み固定します。

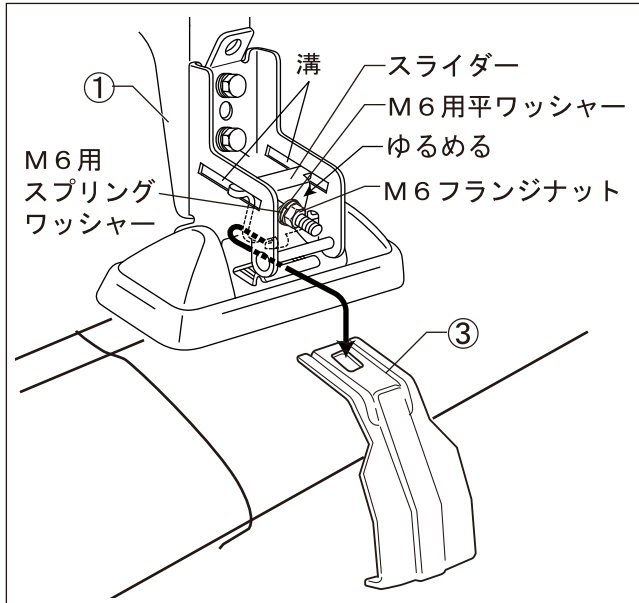
2. 参考図



- (1) 上記参考図を参考に脚位置を微調整してください。

車両への取付

3. 脚部へのフック取付（フロント脚）



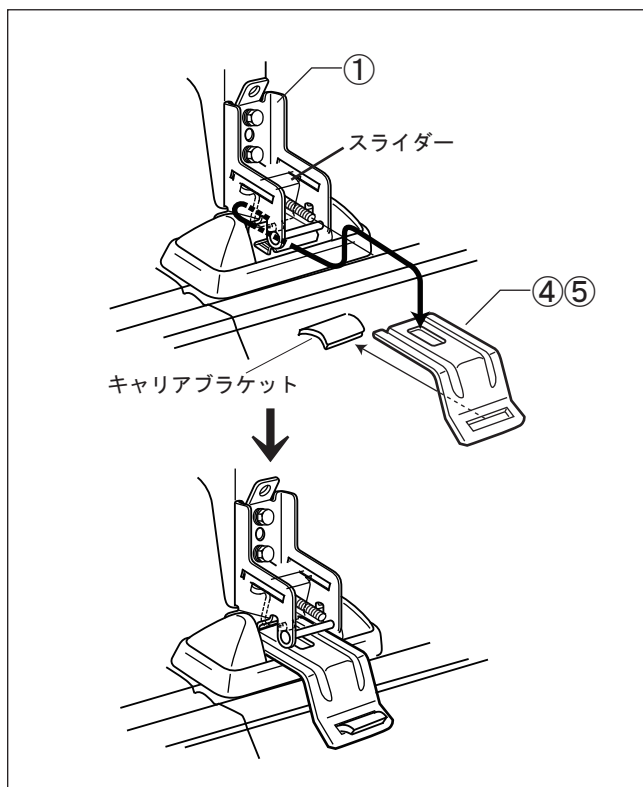
- (1) スライダーを固定しているM6用平ワッシャー、M6用スプリングワッシャー、M6フランジナットをゆるめ、スライダーを前に出します。
- (2) フック③を、フロント脚 Assy ①のスライダーにしっかり引っ掛けます。

⚠注意

- スライダーが溝から落ちないように充分注意してください。
- フックはスライダーに確実に引っ掛けたことを確認し、車両に取付けてください。走行中キャリアの脱落ズレ等の原因となります。

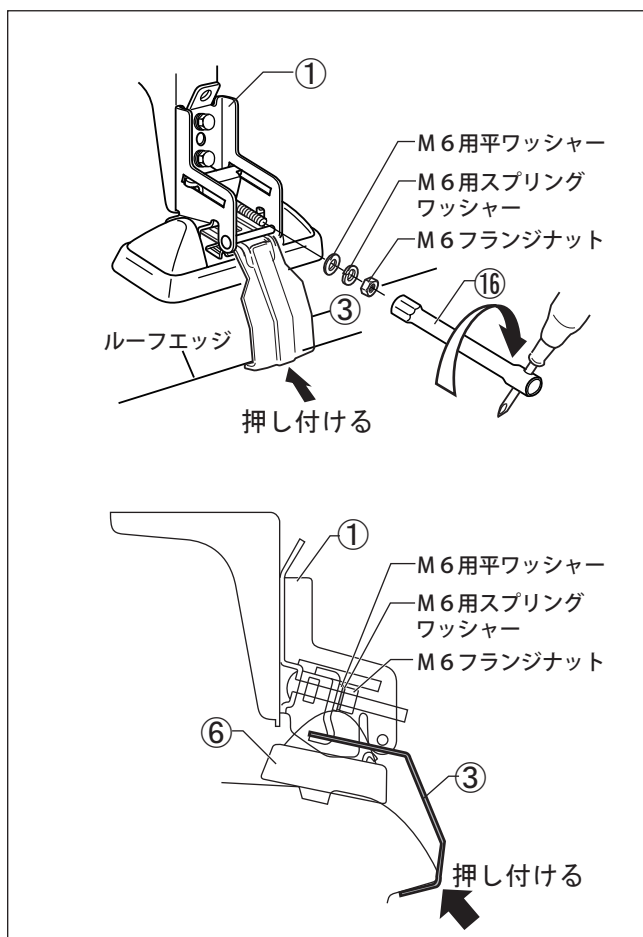
車両への取付

4. 脚部へのフック取付（センター・リヤ脚）



- (1) スライダーを固定しているM6 フランジナットをゆるめ、スライダーを前に出します。
- (2) フック④⑤を、センター・リヤ脚 Assy ①のスライダーにしっかり引っ掛けます。
- (3) フック④⑤先端部の角穴に車両側のキャリアブラケット部分を左図を参考にはめ込みます。

5. 車両へのフック取付（フロント脚）



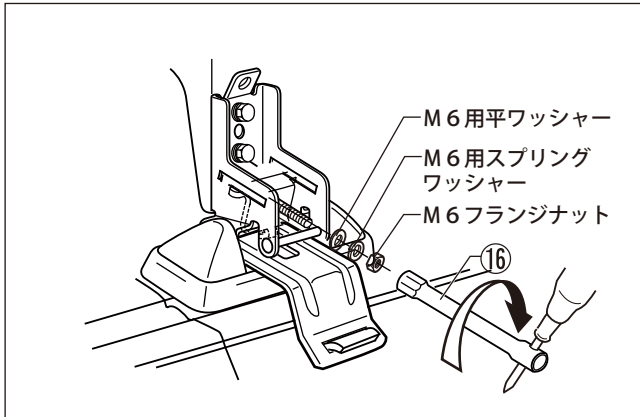
- (1) フック③がスライダーに確実に引っ掛かっていることを確認します。
- (2) フック③を手で押し付けながら、M6 フランジナットを取付工具⑩で、M6 用スプリングワッシャーがつぶれるまで締込みます。

⚠注意

- M6 フランジナットは締込みが均等になるよう、必ず左右交互に締込んでください。片側を締込んでから、反対側を締込む方法では、確実な固定はできません。

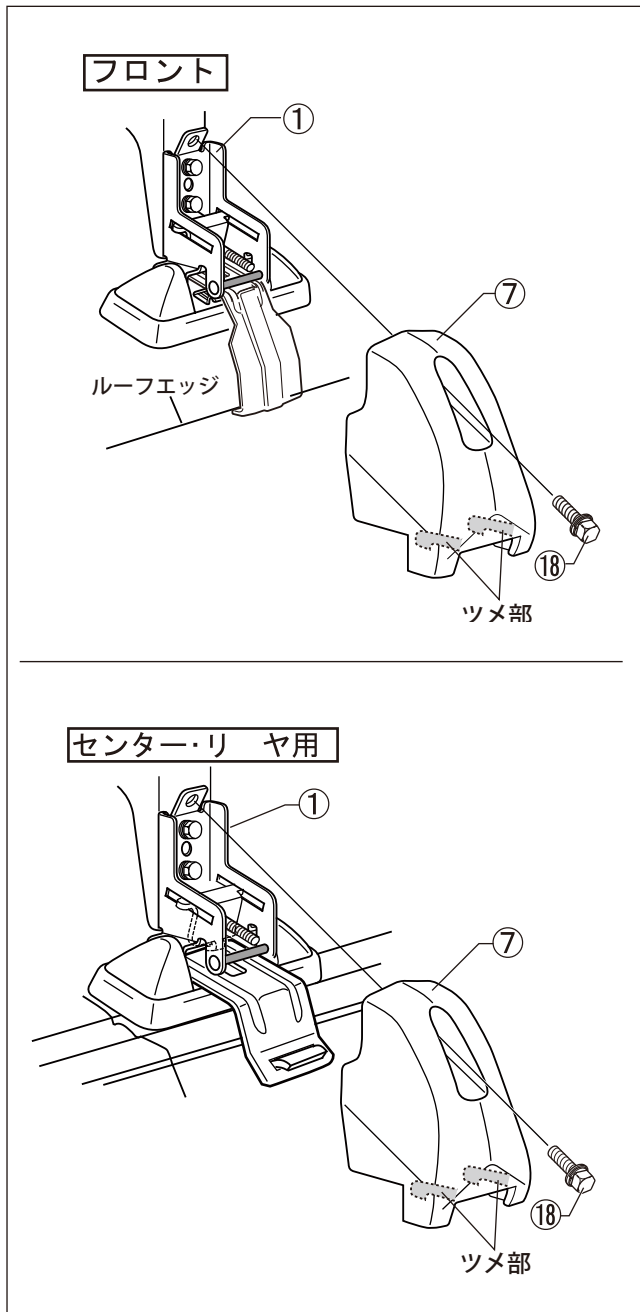
車両への取付

6. 車両へのフック取付 (センター・リヤ脚)



- (1) フック (センター・リヤ用) ④⑤が車両のブラケットに引っ掛っていることを確認します。
- (2) フック④⑤を手で押し付けながらM6フランジナットを取付工具⑩で、M6用スプリングワッシャーがつぶれるまで、締めます。

7. 脚カバー取付

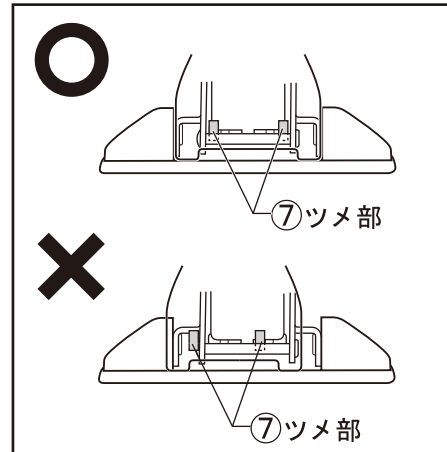


- (1) 脚カバー⑦のツメ部を脚 Assy ①のピン (下記注意参照) に引っ掛けます。
- (2) M6 × 1.5 セムス六角ボルト⑩で締込み、固定します。

参考締付トルク : 5.0 N・m
(0.5 Kgf・m)

⚠注意

- 脚カバー⑦のツメ部は、脚 Assy ①②の内側に収まるよう確実に引っ掛けてください。



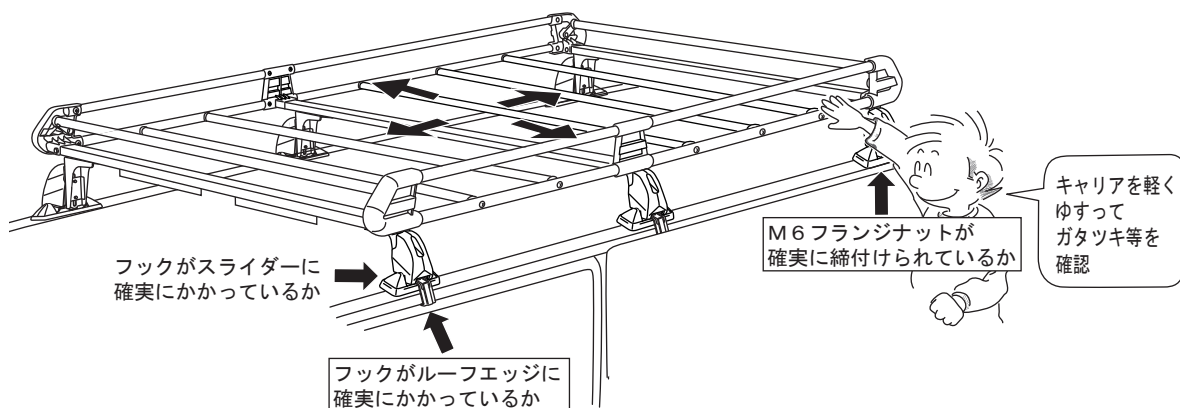
取付後の確認

⚠️ 注意

●取付作業終了後、取付状態の確認をしてください。取付けが正しくできていない状態でご使用になりますと脱落等の事故につながるおそれがありますので、必ず下記の要領で確認作業を行ってください。

(1) 取付状態及びボルト類の締付け状態を必ず再確認をしてください。

1. フックが確実にスライダーに引っ掛かっているか確認。
2. フックが確実にルーフエッジに引っ掛かっているか確認。
3. M6フランジナットが確実に締付けられているか確認。



(2) 指定位置に取付けられているか確認してください。

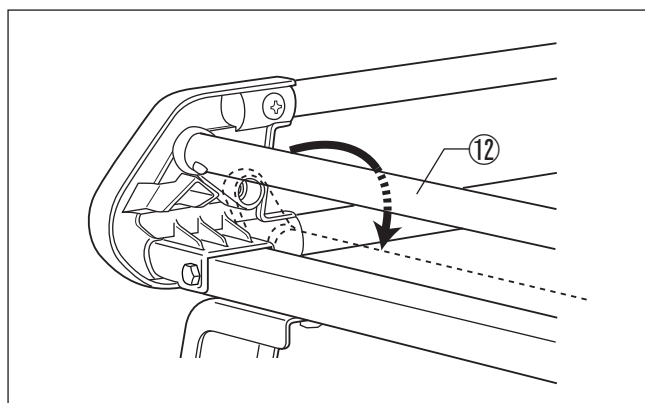
(3) ルーフキャリアに異常がないか、脚部を軽くゆすりガタツキ等がないことを確認してください。

(4) 上記 (1) ~ (3) において異常が認められた場合、「組立手順」、「車両への取付」の項目に戻り、必ず再度作業を行ってください。

取扱方法

📖 知識

●ルーフキャリアの前後枠パイプ⑫は、回転させることにより上下に移動します。積載物に応じて上又は下の位置でご使用ください。



(1) 積載物に応じて、前後枠パイプ⑫の位置を変えてください。

取扱上の確認事項及び注意事項

⚠️注意

走行前の注意と確認

●最大積載物重量は50kgまでですので過積載しないでください。

●積載物の大きさは下記の制限を超えないようにしてください。

積載物の大きさ（道路交通法施行令第22条3項）

長さ：自動車にその長さの10分の1の長さを加えたもの

幅：自動車の幅

高さ：3.8mからその自動車の積載する場所の高さを減じたもの
(軽自動車は2.5mから)

●初期ユルミが発生する場合がありますので増し締めを実施してください。

走行前はキャリアのボルト類を点検し、ユルミがある場合は増し締めしてください。
(100km程度走行時目安)

●荷物の積載はドアの開閉、人の乗降、トランク、ボンネットの開閉、荷物の出し入れに支障のない積み方にしてください。また、積載物の積み降ろしには頭上における動作となる為、充分安全に注意し、2人以上で行ってください。

●積載物は必ずロープ、ベルト等でしっかりと固定してください。

●サンルーフ車の場合、開閉、チルトアップはできません。積載物と干渉する場合があります。

走行中の注意と確認

●ルーフキャリア装着時、急ハンドル、急発進、急ブレーキは避け、運転には充分ご注意ください。特に急カーブや悪路走行、強い横風、向かい風を受ける場合は運転特性を損なう事がありますのでスピードを十分に抑えて走行してください。

●ルーフキャリア装着時には、トンネル、立体駐車場等の高さ制限がある場所では、制限内であることを確認をしてください。

洗車時の注意

●ルーフキャリア装着時は自動洗車機における洗車は出来ません。ルーフキャリアを外すか手洗いしてください。

メンテナンスについて

●ルーフキャリアの塗装及びコーティングにキズ等が付きまじたら、錆びの原因となりますので、タッチアップペイント等でキズ等を修正してください。

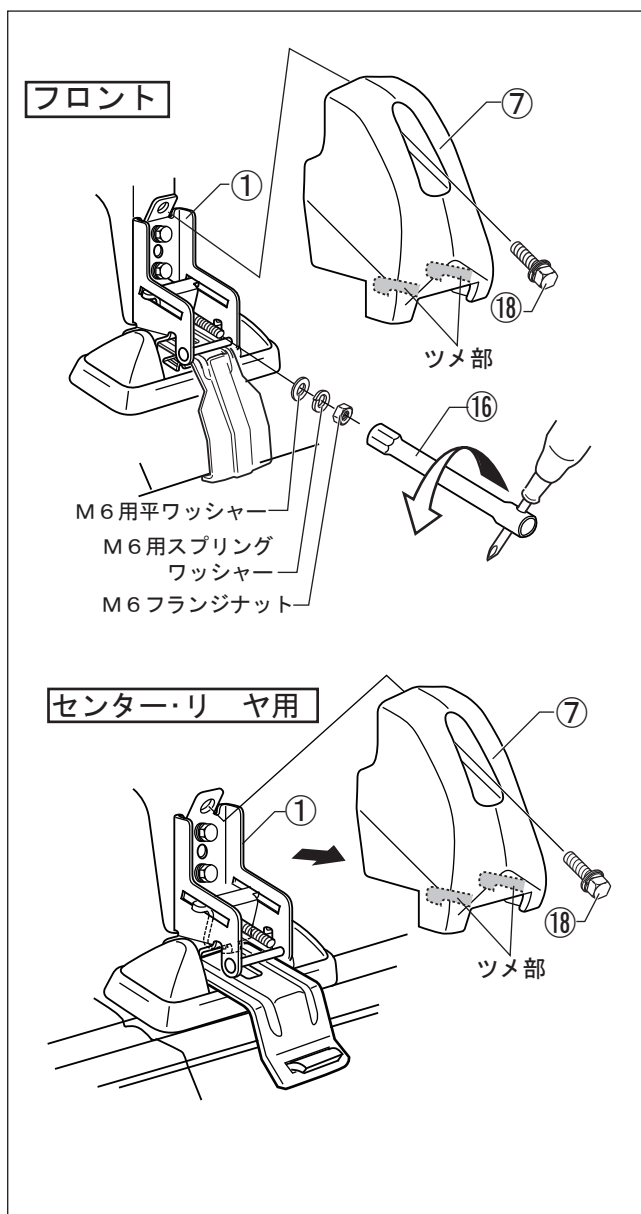
●汚れを拭き取る場合は、中性洗剤を使用して柔らかい布か、スポンジで拭き取ってください。尚、レザーワックス、タイヤワックス及びシンナー等、有機溶剤は使用しないでください。

●ボルト類は、時々動かしてください。長期間放置しますと、異物等により、作動しなくなる場合があります。

取外方法及び保管

アドバイス

- 取外しの際は2人以上で作業されますと安全に効率よく作業が行えます。
- 取外しの際、車両及びルーフキャリアにキズを付けないよう注意してください。
- アジャストボルトは脚に付けたままの状態にしてください。
- ルーフキャリアを外して保管する場合はきれいに清掃し、新聞紙等でくるみ、水気のない所に保管してください。
- 外した部品は紛失しないようにしてください。
- 再取付のために本書も一緒に保管してください。



- (1) 積載物をルーフキャリアから全て降ろしてください。
- (2) 脚カバー⑦を固定しているM6×15セムス六角ボルト⑱ゆるめ、脚カバー⑦を外します。
- (3) 取付工具⑰で、M6フランジナットをゆるめ、フック③④⑤を外します。
- (4) ルーフキャリアを車両から降ろします。
- (5) ゆるめたM6フランジナット、M6用スプリングワッシャー、M6用平ワッシャー、及びフック③④⑤は、脚部に仮付けしておいてください。

再取付時の注意

⚠注意

- 再取付けの際は全ての構成部品がそろっていること及び損傷が無いか確認してから本書に従って作業してください。部品の紛失・損傷がある場合には、商品購入先の販売店にお問い合わせいただき、部品の補充をしてください。

お問合せ先

- 本製品及び補修部品の仕様と外観は、改良のため予告なく変更することがあります。
- 本品についてのご不満、ご希望、ご意見などがございましたら、本書記載のお問合せ先へお問合せください。なお、本書記載事項を守らなかった為に発生した不具合・事故等の責任は一切負いかねますのでご了承ください。
- 部品の紛失・損傷の場合には、商品購入先の販売店又は、本書記載のお問合せ先にお問い合わせください。

製造・販売元

お問合せ先

SEIKOH
精興工業株式会社

〒134-0091

東京都江戸川区船堀4-9-10

TEL (03) 3687-5551(代)

FAX (03) 3680-7577

URL <http://www.seikokogyo.co.jp/>